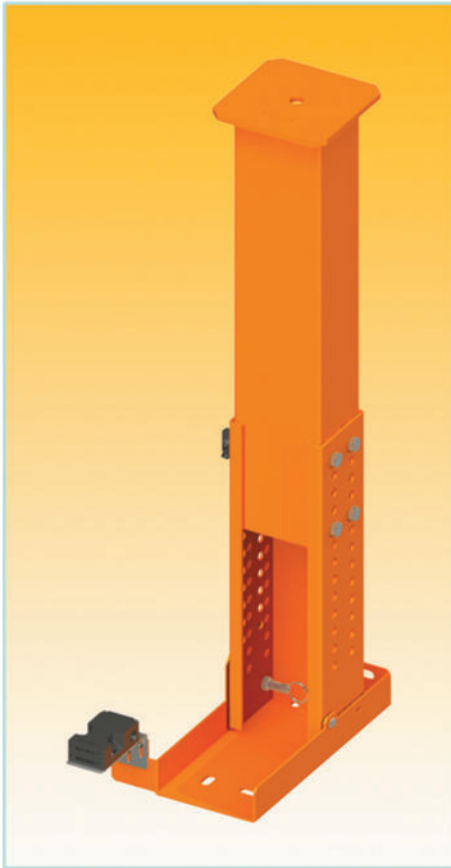


## Wartungsstützen



### Bestimmungsgemäße Verwendung:

Die Wartungsstütze darf ausschließlich in Aufzuganlagen nach EN81-1/2 und EN81-20/-21 eingesetzt werden. Sie dient der Errichtung eines temporären Schutzraumes im Aufzugschacht. Die Montage darf ausschließlich in der Schachtgrube unter dem Fahrkorb oder Gegengewicht erfolgen. Im liegenden Zustand darf die Wartungsstütze nicht belastet werden.

### Warnhinweise:



**Die Montage darf nur durch fachkundige Personen\* erfolgen.  
Bei der Montage sind alle entsprechenden Sicherheitsvorschriften und die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen für die Aufzugmontage zu beachten.**



**Warnhinweise:  
Die Montage, Demontage und Wartung darf nur bei abgeschalteter Anlage erfolgen.**



**Alle Angaben in der Montageanleitung einschließlich der Wartungs- und Benutzungshinweise sind unbedingt einzuhalten.**

**Anleitung zum späteren Gebrauch vor Ort aufbewahren!**

\*Fachkundige Person ist, wer [...] eine aufzugspezifische Schulung erhalten hat oder über mehrjährige Erfahrung bei der Montage, Demontage und Instandhaltung von Aufzuganlagen verfügt, bezüglich der jeweiligen Aufzuganlage unterwiesen wurde und mit den zu benutzenden Werkzeugen und Hilfsmitteln vertraut ist. (BGI 779)

## Lieferumfang:

- 1 Stck. klappbare Wartungsstütze, vormontiert
- 1 Stck. Kleinteilebeutel mit Schrauben zur Befestigung
- 1 Stck. Detaillierte Montageanleitung

**max. statische Belastung: 2000 kg (je Stütze)**

**max. Geschwindigkeit: 1 m/s**

### Auszug aus der EN81-1 (-2)

#### 5.7.3.3 (5.7.2.3)

Wenn der Fahrkorb auf seinen vollständig zusammengedrückten Puffern ruht, müssen die folgenden drei Anforderungen zugleich erfüllt sein:

a) Der Raum in der Schachtgrube muss einen auf einer seiner Seiten ruhenden Quader mit den Mindestmaßen 0,50 m × 0,60 m × 1,00 m aufnehmen können. [...]

#### 5.7.1.1

Wenn das Gegengewicht auf seinen vollständig zusammengedrückten Puffern ruht, müssen die folgenden vier Anforderungen zugleich erfüllt sein:

d) Der Raum über dem Fahrkorb muss einen auf einer seiner Seiten ruhenden Quader mit den Mindestmaßen 0,50 m × 0,60 m × 0,80 m aufnehmen können. [...]

### Schutzraum in der Schachtgrube gemäß EN81-20 5.2.5.8.1

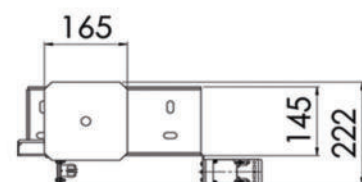
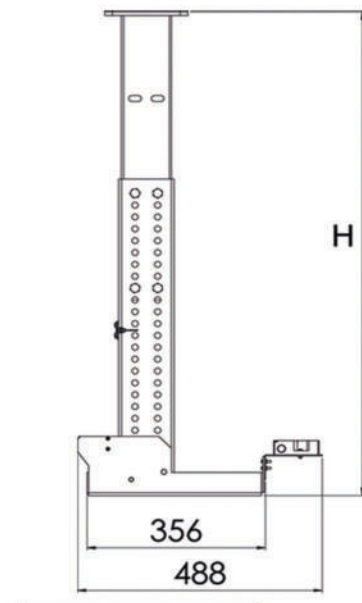
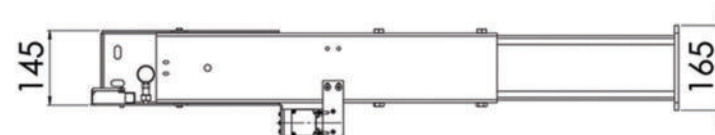
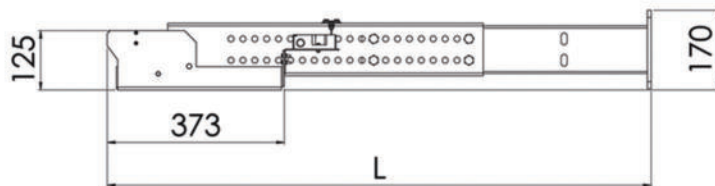
Hockend für 1 Person: 0,5m x 0,7m Höhe: 1m

Liegend für 1 Person: 0,7m x 1,0m Höhe: 0,5m

### Schutzraum im Schachtkopf gemäß EN81-20 5.2.5.7.1

Hockend für 1 Person: 0,5m x 0,7m Höhe: 1m

Typ	Art.-Nr.	Höhe H aufrecht [mm]	Länge L liegend [mm]
Größe 1	321 360	480 - 700	590 - 830
Größe 2	321 361	700 - 1000	820 - 1150

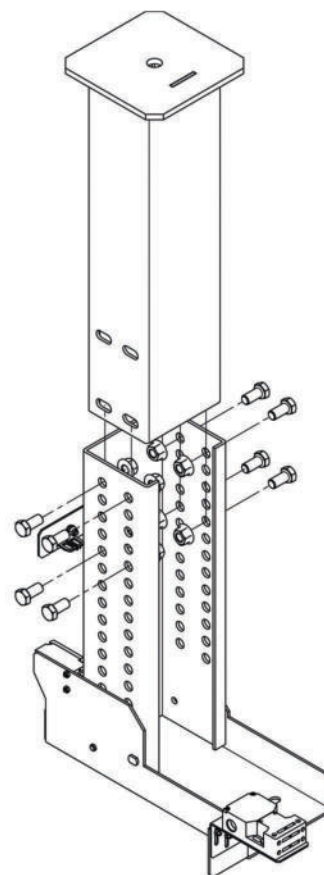
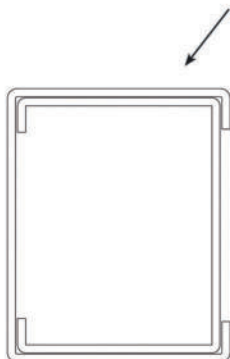


**Gemäß EN81-21 5.7.2.1. muss die Wartungsstütze mit einem Aufsetzpuffer versehen werden.**

## Montage:

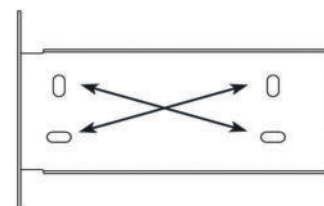
### 1.

Das Oberteil mit 8x 6KT-Schraube M12x30, U-Scheiben und Sperrzahnmuttern an das Unterteil schrauben. Dabei kann die Höhe eingestellt werden. Dazu bitte die Schutzraumhöhe beachten. Die Öffnungen der Profile müssen sich gegenüber liegen.



### 2.

Die Bodenplatte der Wartungsstütze muss sicher in der Schachtgrube befestigt werden. Dazu kann diese z.B. mit Ankerbolzen im Boden verschraubt werden oder sie muss mit anderen feststehenden Teilen des Aufzuges in der Grube befestigt werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die Wartungsstütze lotrecht unter dem Fahrkorb oder dem Gegengewicht steht. Bei der Befestigung im Boden müssen die Ankerbolzen diagonal angeordnet werden.



Ankerbolzen diagonal anordnen

Beispiel:  
Befestigung am Stempelbock

### 3.

Endlagenschalter anschließen:

- Sobald die Wartungsstütze nicht vollständig eingeklappt ist, darf ein Normalbetrieb des Aufzuges nicht möglich sein (Schalter 1)
- Bei Aufenthalt von Personen in der Schachtgrube darf das Verfahren des Fahrkorbes mittels Inspektion und/oder Rückholung nur bei vollständig ausgeklappter (aufrechter) Wartungsstütze erfolgen (Schalter 2).

## Elektrische Daten Schalter:

### 1. Sicherheitstrennschalter IP67:

zur Überwachung der liegenden Wartungsstütze:

Betriebsbemessungsstrom: AC-15 4A bei 230V

DC-13 4A bei 24V

Kontakt: 1NC / 1NO

mit Schraubklemmen

### 2. Positionsschalter IP67 mit Zwangsöffnung:

zur Überwachung der ausgeklappten Wartungsstütze:

Betriebsbemessungsstrom: AC-15 3A bei 230V

DC-13 0,27A bei 24V

Kontakt: 1NC / 1NO

mit Schraubklemmen

## 4.

**Abschließend müssen nochmal alle Schraubverbindungen kontrolliert werden.**

## Wartungshinweise:

In regelmäßigen Abständen, mindestens jedoch zweimal jährlich, ist die Funktion der Wartungsstütze zu kontrollieren. Ebenso müssen alle Schraubverbindungen regelmäßig geprüft werden.

Die Festlegung und Verantwortung für einen zeitlich angemessenen Wartungsabstand obliegt dem Anwender.

Ersatzteile sind ausschließlich beim Hersteller zu beziehen. Der Einbau von Ersatzteilen darf nur durch Aufzugfachmonteure erfolgen.

Schäden oder Vorfälle mit oder an der Wartungsstütze sind der Firma ETN unverzüglich mitzuteilen.



## Benutzungshinweise:

Im aufrechten Zustand muss die Verriegelung einrasten.

Zum Einklappen muss der Verriegelungsschnapper gezogen werden.

Im liegenden Zustand darf die Wartungsstütze nicht belastet werden.



Diese Einrichtung ist nach jeder Belastung durch das Aufsetzen des Fahrkorbes bzw. des Gegengewichts visuell auf Beschädigungen bzw. Verformungen zu überprüfen. Im Falle von Beschädigungen oder Verformungen ist die Schachtgrube mit dem temporär hergestellten Schutzraum nicht mehr zu betreten und die Stütze ist zu erneuern.